

PANORA



DESIGN & SICHERHEIT DESIGN & SAFETY



Unser Bus hat ideale Abmessungen für die Altstadt. Mit einer Länge von 11 Metern kann der Fahrer problemlos in engere Straßen abbiegen.

Unser Fahrzeug wurde in Übereinstimmung mit den EU Typgenehmigungsrichtlinien (2007/46 EG) entwickelt und hergestellt. Der 7-Zoll-LCD-Monitor und die Kamera können zur Überwachung der Rückwärtsfahrt, des Fahrgastraums, des Einstiegs in den Fahrgastraum und der rechten Seite verwendet werden.

Alle Leuchten einschließlich Vorder- und Rücklichter sind LED-Leuchten, die nur wenig Strom verbrauchen. Alle Passagiersitze besitzen Sicherheitsgurte, um die Sicherheit der Passagiere zu erhöhen.

Es können viele verschiedene Verdeckoptionen wie keine oder manuell bediente Plane, Plexiglas-Festdach, geschlossenes Panoramadach und geschlossene Stadtbusversion gewählt werden.

Serienausstattung:

ABS (Antiblockiersystem)	Bremsbelagverschleißkontrolle
ASR (Antischlupfregelung)	Feuerlöschsystem
ATC (autom. Traktionskontrolle)	Überwachungssystem (vorbereitet)
BSB (Haltestellenbremse)	
ELC/ENR (elektr. Niveauregulierung)	
LWC (Verschleißkontrolle)	
RI (Retarder Integration)	



KOMFORT

COMFORT



Kundenzufriedenheit ist unser oberstes Ziel. Viele Touristen genießen es Stadtzentren mit Stadtrundfahrten zu besuchen. Panorama wurde für diesen Zweck entwickelt. Es hat 73 Sitzplätze, 8 Stehplätze und einen separaten Platz für Rollstuhlpassagiere.

Die vom Fahrgastraum abgetrennte Fahrerkabine und das ergonomisch geformte Armaturenbrett sorgen für maximalen Komfort für den Fahrer. Es beinhaltet eine verstellbare Lenksäule, einen komfortablen pneumatisch positionierbaren Fahrersitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt, klappbare Armlehnen sowie eine multidirektionale Positionsverstellung.

Der Niederflerbus ist mit einer maximalen Höhe von 340 mm leicht zu besteigen. Das verfügbare Absenksystem (270 mm) ermöglicht den Passagieren jeder Altersgruppe ein sicheres Ein- und Aussteigen. Eine Rampe erleichtert manuell den Zugang für Behinderte.

Der USB-Ladeanschluss ist so installiert, dass die Passagiere während der Fahrt problemlos darauf zugreifen können.

Das Verdeck ist mit einer öffnenden und schließenden Plane ausgestattet, das an sonnigen und auch regnerischen Tagen eine angenehme Fahrt im Freien bietet. Durch eine kurze Schließzeit wird die Fahrt auch bei Regenwetter angenehm.

Auf Anfrage sind eine Klimaanlage für das Unterdeck sowie Seitenfenster und Konvektoren für das Oberdeck erhältlich.



BETRIEBSEFFIZIENZ OPERATIONAL EFFICIENCY

Die Betriebskosten sind bei der Auswahl eines Busses weitaus wichtiger als die meisten anderen Faktoren. Güleryüz ist sich sehr wohl bewusst, dass der Kraftstoffverbrauch einer der größten Kosten für die Betreiber ist. Mit der neuen Generation von Euro 6-Motoren und Automatikgetrieben bietet die Kompatibilität den niedrigsten Kraftstoffverbrauch seiner Klasse. Gleichzeitig wirkt sich ein neues Facelift- und Gewichtsreduzierungsprogramm auch auf den niedrigen Kraftstoffverbrauch aus. Dies bedeutet auch, dass ein daraus resultierender niedriger CO₂-Ausstoß eine noch saubere und umweltfreundlichere Umwelt ermöglicht.

Das Fahrzeug hat eine robuste Bauweise und zugleich die größte Passagierkapazität seiner Klasse. Mit einer Länge von 11 Metern hat es die idealen Maße für den städtischen Gebrauch.

Durch die Größe des Motorraums wird die Wartungszeit verkürzt und der Austausch von Bauteilen erheblich vereinfacht. Darüber hinaus versorgt der große Innenraum den Motor mit Luft.

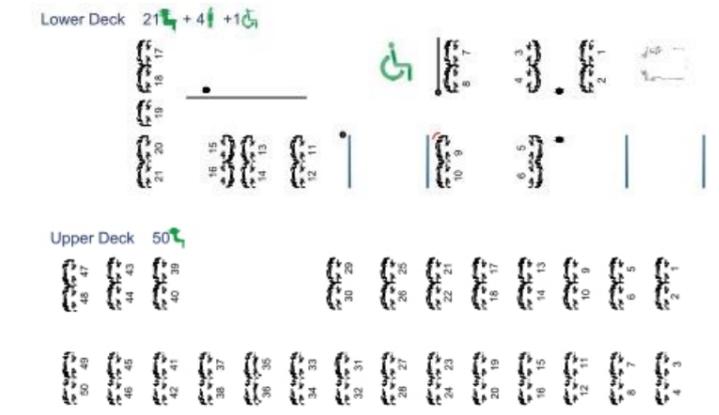
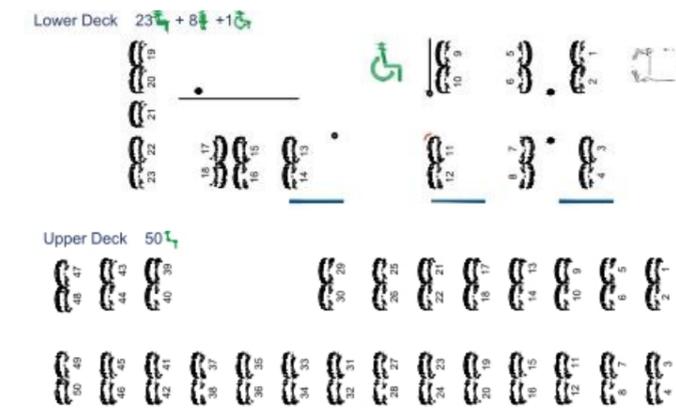
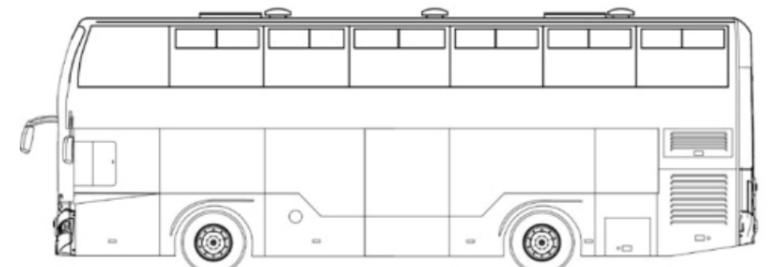
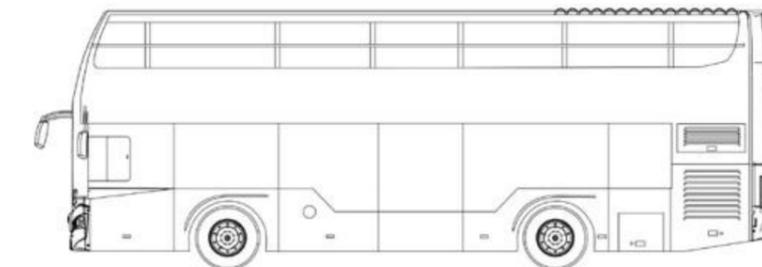
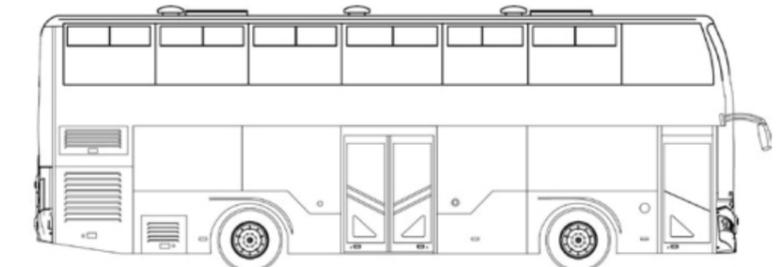
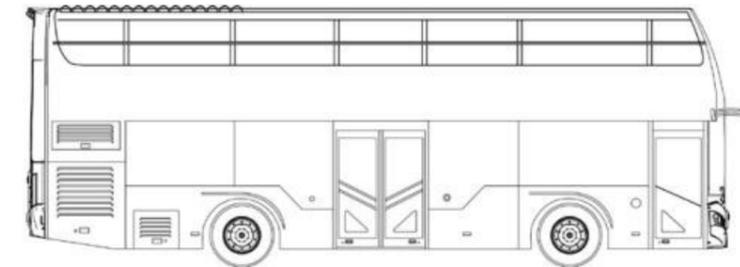
Wir sind mit einem breiten Händler- und Servicenetz in ganz Europa und in der Türkei vertreten.



TECHNISCHE DATEN				
Motor	MERCEDES OM 936 LA	MERCEDES OM 936 LA	MERCEDES OM 926 LA	DAF PR-265
Leistung	220 kW (300 PS) Euro 6	260 kW (354 PS) Euro 6	210 kW (285 PS) Euro 5	265 kW (360 PS) Euro 5
Hubraum	7,7 Liter	7,7 Liter	7,2 Liter	9,2 Liter
Max. Drehmoment	1200 Nm 1200 – 1600 U/min.	1400 Nm 1200 – 1600 U/min.	1120 Nm 1200 – 1600 U/min.	1450 Nm 1100 – 1700 U/min.
Kraftstoffverbrauch	189 (g/kWh)	190 (g/kWh)	192 (g/kWh)	208 (g/kWh)
Antrieb	ZF ECOLIFE, 6AP automatisch mit integriertem Intarder 6 vorwärts, 1 rückwärts	ZF ECOLIFE, 6AP automatisch mit integriertem Intarder 6 vorwärts, 1 rückwärts	ZF ECOLIFE, 6AP automatisch mit integriertem Intarder 6 vorwärts, 1 rückwärts	ZF ECOLIFE, 6AP automatisch mit integriertem Intarder 6 vorwärts, 1 rückwärts
Vorderachse	ZF RL 82 EC			
Hinterachse	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 133
PANORA OPEN TOP	•		•	•
PANORA CITY		•		•

PANORA	OPEN TOP	CITY
Gesamtlänge	11.000 mm	11.000 mm
Gesamtbreite	2.500 mm	2.500 mm
Gesamthöhe (inkl. Klimaanlage)	4.000 mm	4.000 mm
Achsabstand	5.150 mm	5.150 mm
Vorderer Überhang	2.500 mm	2.500 mm
Hinterer Überhang	3.350 mm	3.350 mm
Höhe Unterdeck	1.800 mm	1.800 mm
Höhe Oberdeck	1.690 mm	1.690 mm
Vorderachslast	6.300 kg.	6.300 kg.
Hinterachslast	11.500 kg.	11.500 kg.
Zulässiges Gesamtgewicht	17.800 kg.	17.800 kg.
Leergewicht	12.240 kg.	12.440 kg.
Gesamte Fahrgastkapazität	1 / 81	1 / 75
Sitzplätze / Stehplätze	73 / 8	71 / 4
Rollstuhlplätze	1	1
Tankinhalt Kraftstoff	220 Lt.	220 Lt.
Tankinhalt Ad-blue	35 Lt.	35 Lt.
Reifen	275/70R/22,5	275/70R/22,5
Felgen	8,25x22,5	8,25x22,5

Optionen	
Klimaanlage	Mehrfarbige Zielanzeige
Aluminium Felgen	Mehrsprachige Vorbereitungseinrichtung
Fahrersitzheizung	Nato Steckanschluss und 3. Batterie
Fahrersitz Isringhausen	Parksensor
Elektrisch gesteuerte Sonnenblende	Plexiglass Dach
Fußbodenbelag nach Wunsch	Vorheizer
Klappspiegel	Radio/Mp3
LED Stoppschild	Smart Tachograph
Unterdeck USB Ladegeräte	Fahrgasthaltestangen
Fahrer-Mikrofon (Schwanenhals)	Reifenoptionen
Mobil DVR	Oberdeck Heizssystem
Mobil DVR Kameravorbereitung	Oberdeck Seitenfenster





GÜLERYÜZ

Güteryüz Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Engürücük Köyü 16600 Bursa / TURKEY

T. +90 224 524 85 10-18 F. +90 224 524 86 86
info@guleryuz.com www.guleryuz.com